



СО – РАЙОН ВИТОША

гр. София - 1618, ж.к. „Бъкстон“, ул. „Слънце“ №2
www.raionvitosha.eu, ☎ 02/818 79 14, факс: 02/856 29 60

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**КЪМ ОБЯВА ЗА СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ
ПО РЕДА НА ГЛАВА 26^{та} ОТ ЗОП**

С ПРЕДМЕТ:

**„ТЕКУЩ РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА
ОБЩИНСКА ИНФРАСТРУКТУРА (УЛИЧНА, ПЪТНА
МРЕЖА И СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ НЕЯ) НА
ТЕРИТОРИЯТА НА РАЙОН ВИТОША - СО ЗА 2017 г.“**

*Оповестена с обява №/11.05.2017 г.
на Кмета на Район Витоша-СО*

1. Предмет на възлагане:

Предметът на обществената поръчка, възлагана от Район Витоша на Столична община е **„Текущ ремонт и рехабилитация на общинска инфраструктура (улична, пътна мрежа и съоръжения към нея) на територията на Район Витоша - СО за 2017 г.“**.

2. Описание на дейностите, предмет на възлагане в обхвата на обществената поръчка:

Дейностите, включени в обхвата на настоящата обществена поръчка са насочени конкретно към подобряване качеството на части от уличната настилка и прилежащата ѝ инфраструктура в кварталните пространства на територията на Район Витоша - СО, която е в лошо техническо състояние - характеризира се с напуквания и недобре ремонтирани кръпки, а на места са оформени дупки. Настилките са износени и подлежат на ремонт и възстановяване. Участъците, предмет на текущ ремонт и възстановителни дейности са с изтекъл амортизационен срок и се нуждаят от рехабилитация. Износващият пласт на настилката е плътен асфалтобетон. Основните повреди са дупки, кръпки, единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и износване на настилката. Съществуващите тротоари и бордюри са в лошо състояние, с променлива височина.

В изпълнение на възлагането, предмет на настоящата обществена поръчка, определеният Изпълнител, следва да извърши строително-ремонтни работи, включващи комплекс от планирани и икономически ефективни дейности за възстановяване и рехабилитация, както на отделни компрометирани участъци от уличната мрежа на територията на Район Витоша - СО, така и на основни елементи и съоръжения към нея - тротоари и бордюри, с цел удължаване на техния експлоатационен срок, в което число, общоважимо за всички обекти на строителна интервенция и:

- (1) извършване на демонтажни и земни работи,
- (2) асфалтови работи и полагане на настилки,
- (3) ремонтни и възстановителни работи по конструкцията на прилежащите на улиците съоръжения,
- (4) осигуряване от страна на определения Изпълнител на необходимия човешки и технически ресурс (работна ръка, техника, механизация, съоръжения и материали) за изпълнението на строителните дейности;
- (5) отстраняване на всички неподходящи материали, почистване на обекта и всички свързани с това предвидими и непредвидими работи за приключване на строителството.

Конкретните видове дейности, които се планира да бъдат извършени, съобразно изготвеното техническо решение са индивидуализирани в Таблица на подлежащите на изпълнение СРР, приложена към настоящата Спецификация.

3. Изисквания към изпълнението

3.1. Основа от трошен камък (направа или ремонт) на пътни и улични настилки

Трошеният камък трябва да отговаря на БДС EN 13043:2005+AC:2005 или еквивалентно/и и да се придружава с декларация за съответствие. Полага се върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валяк.

3.2. Битумен разлив

Под „битумен разлив“ в обществената поръчка трябва да се разбира „втори битумен разлив“, съгласно „Техническа спецификация 2014 г.“ на АПИ или еквивалентно/и. Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почиствена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3 мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия трябва да бъде катионна или анионна, бавно

разпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1h, в съответствие с БДС EN 13808 или еквивалетно/и и „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ или еквивалетно/и, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ или еквивалетно/и.

3.3. Асфалтобетонена настилка

Всички асфалтови работи следва да се изпълняват в съответствие с „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ или еквивалетно/и.

Горешите асфалтови смеси трябва да отговарят на БДС EN 13108-1/NA:2006-*Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1: Асфалтобетон* и стандартите за изпитване на горещи асфалтобетонени смеси или еквивалетно/и.

Направата на покрития от горещи асфалтобетонени смеси да не се извършва при температура на въздуха по-ниска от +5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Асфалтовите смеси, доставени на местопологането, трябва да имат температура не по-ниска от +130°C, а при студено време - не по-ниска от +150°C. При доставянето на сместа в асфалтополагачката машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ или еквивалетно/и.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и де сортиране, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Студените асфалтови смеси да са произведени от натрошени каменни фракции, трошен пясък и разреден битум. Количеството на разредения битум трябва да бъде в границите от 4,2 до 4,8 тегловни части на 100 части минерален материал. Максималното съдържание на частици преминали през сито 0,075 мм в общата минерална смес трябва да е макс. 2% по маса. Трошеният пясък трябва да има стойност на пясъчния еквивалент не по-малко от 50.

Студените асфалтови смеси трябва да бъдат придружени от протокол за изпитване според БДС 4474-83 или еквивалент.

Вложените асфалтобетонени смеси се придружават с декларация за съответствие.

3.4. Полагане или ремонт на бордюри

Полагането на нови или подмяната на съществуващи бордюри се изпълнява с бордюри от естествени каменни материали (гранит) в съответствие с БДС EN 1343:2006 или еквивалетно/и и бетонови изделия в съответствие с БДС EN 1340:2005/АС:2006 или еквивалетно/и и БДС EN 206 – 1/NA:2008 или еквивалетно/и, бетонов разтвор С 10/12 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA:2008 или еквивалетно/и и БДС 9673-84 или еквивалетно/и и за външно павиране

Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

3.5. Полагане или ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с вибропресовани тротоарни изделия в съответствие с БДС EN 1339:2005/АС:2006 или еквивалетно/и, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

3.6. Кофражни работи

Кофражните форми трябва да осигуряват проектните размери и очертания на бетонните и стоманобетонните конструкции в процеса на полагане и втвърдяване на бетонната смес. За тази цел те трябва да бъдат с неизменяеми размери, достатъчна якост и коравина. Кофражните форми се полагат върху носещи елементи-греди, стойки и заедно с тях трябва да образуват устойчива система. Кофражите трябва да бъдат инвентарни, пригодени за лесно и бързо монтиране и демонтиране при максимална възвращаемост.

3.7. Бетонни работи

За бетонните и стоманобетонните конструкции се употребява обикновен бетон, съгласно действащите БДС EN 206-1/NA: 2008 или еквивалентно/и. Основният показател на бетона, който се използва е клас по якост на натиск В.

Обикновеният бетон се приготвя с плътни добавъчни материали (чакъл или трошен камък и естествен пясък) и ограничен обем на порите в циментовия камък след уплътняването, който се втвърдява при обикновени условия.

Максималният размер на едрия добавъчен материал на бетона трябва да бъде не по-голям от 1/3 от най-малкия размер на напречното сечение на елемента, не по-голям от половината дебелина на плочите. Добавъчните материали за бетона следва да отговарят на стандарт: EN 12620:2002 + A1:2008 или еквивалентно/и.

За приготвяне на бетона се използва портландцимент.

Преди да започне полагането на бетонната смес, трябва да се извърши следното:

- почистване на кофражът и армировката;
- почиства се основата;
- почиства се и се навлажнява старият пласт бетон/премахва се циментната ципа/ и се отстранява задържалата се вода по повърхността след навлажняването.

Срокът, в който върху положения бетон може да се положи нов без оформяне на работна фуга, се установява в зависимост от вида на цимента, състава на бетона, температурата на въздуха и др. и не трябва да е по-дълъг от 2 ½ часа. При прекъсване на бетонирането за повече от 2 ½ часа бетонирането може да продължи при спазване на всички изисквания за оформяне на работните фуги.

По време на дъжд положеният бетон трябва да се защити от пряко попадане на вода. Ако това се получи, размитият бетон се отстранява.

За уплътняване на бетонната смес да се използва вибриране.

Декофрирането на носещия кофраж на стоманобетонната конструкция, се допуска, когато якостта на бетона е достигнала следните стойности:

- фундаменти - 50% от проектната марка;
- плочи с отвор до 2м² - 50% от проектната марка;
- за греди до 8м² и за плочи с отвор от 2 до 8м² – 70% от проектната марка;
- за носещи конструкции с отвор по-голям от 8м² – 100%.

3.8. Хоризонтална маркировка

Хоризонталната маркировка се изпълнява в съответствие на изискванията на Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Техническа спецификация на АПИ от 2014 г. или еквивалентно/и.

Материалите за пътна маркировка трябва да отговарят на следните стандарти:

- Боя за пътна маркировка, термопластици и студен пластик:

БДС EN 1436:2007+A1:2009 или еквивалентно/и - Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

БДС EN 1871:2004- или еквивалентно/и. Материали за пътна маркировка. Физични характеристики.

БДС EN 14120:1977/Изменение 1:2003 или еквивалентно/и - Покрития лаковобояджийски. Изпитване на изтриваемост.

- Стъклени перли и добавъчни материали, подобряващи сцеплението:

БДС EN 1423:2012/АС:2013 или еквивалентно/и - Материали за пътна маркировка. Допълнителни материали. Стъклени перли, добавъчни материали, подобряващи сцеплението, и смеси от тях.

БДС EN 1424:2004+A1:2004 или еквивалентно/и - Материали за пътна маркировка. Предварително смесени стъклени перли.

Боята за пътна маркировка, термопластиците, стъклените перли и добавъчните материали, които се използват за пътна маркировка, трябва да бъдат подготвени за работа, съгласно изискванията и инструкциите на производителя. Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и ципи по повърхността.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания кал или други материи и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност.

Изпълнението на маркировката върху повдигнати пешеходни пътеки да е съгласно с изискванията на Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

Изпълнителят създава временната организация на движение за улиците, по които ще се полага пътната маркировка.

3.9. Общи изисквания

При отчитане на изпълнените работи, Изпълнителят изготвя подробни ведомости за изпълнените видове СМР.

При ремонтни дейности, засягащи пътните платна от уличната мрежа, Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението със Сектор „Пътна полиция”.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2014 г.” на АПИ;
- Наредба № 3/16.08.2010 г. на МРРБ за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.);
- Наредба №4/2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба №2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба №2/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба №РД-02-20-10/5.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.